

Porto de Santos movimenta 186,4 milhões de toneladas em 2025 e avança para ampliar sua capacidade

Fonte: Portal notícias - Portos e Aeroportos

Data: 19/01/2026

O Porto de Santos encerrou 2025 com um novo recorde histórico de movimentação de cargas, alcançando 186,4 milhões de toneladas, consolidando-se como o principal hub logístico do país e um dos mais relevantes do mundo. O resultado reflete o crescimento da atividade portuária nacional, os avanços em eficiência operacional e o fortalecimento do ambiente de investimentos no setor.

Os números confirmam o papel estratégico do porto paulista para o escoamento da produção brasileira, especialmente de grãos sólidos, líquidos e carga containerizada, conectando o Brasil aos principais mercados internacionais. Apenas em 2025, Santos respondeu por uma parcela significativa da movimentação portuária nacional, acompanhando o desempenho recorde do sistema portuário brasileiro como um todo, que superou 1,34 bilhão de toneladas no ano.

Para o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, os resultados de Santos refletem uma política consistente de modernização do setor. “Os números do Porto de Santos mostram que o Brasil voltou a investir com planejamento, segurança jurídica e visão de longo prazo. Estamos falando de um porto que bate recordes, amplia sua capacidade e se prepara para receber investimentos estratégicos, como o Tecon Santos 10, que vai transformar a logística de contêineres no país. É mais eficiência, mais competitividade e mais desenvolvimento para o Brasil”, afirmou o ministro.

Além do desempenho operacional, o complexo santista avança em obras e projetos estruturantes. Entre os principais destaques da agenda futura está o leilão do Tecon Santos 10, previsto no programa de concessões do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor). O novo terminal de contêineres deve elevar em cerca de 50% a capacidade instalada de movimentação de contêineres do Porto de Santos, posicionando o complexo em um novo patamar de escala, produtividade e atração de grandes rotas marítimas globais.

O empreendimento integra o conjunto de concessões portuárias programadas pelo MPor, que prevê 18 leilões e quatro concessões de canais de acesso nos próximos ciclos, com foco em segurança jurídica, previsibilidade regulatória e estímulo ao investimento privado. No Porto de Santos, além do Tecon 10, estão previstos projetos como a concessão do canal de acesso e outras outorgas estratégicas que fortalecem a logística nacional.